

EL AUTO GIRO
MUDANZAS
EXPEDIENTE GUARDIA NOTURNA
TEL. 8-6530

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Directores: Dr. Tomás G. Brena, — Director Interino: Dr. Juan B. Carballa. — Redactor
Responsable: Mario M. Villagrán, Cuzco 2161, (Apio), 4.
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Telé: Administración 80908, Redacción 80998

Montevideo, Sábado 27 de Febrero de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (L. Joan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 19.972

RECONOCEN LOS ALEMANES EL AVANCE RUSO

LONDRES, 26 (Unión). — Las radioemisoras alemanas dieron otras malas noticias al pueblo del Reich al admitir que los rusos avanzaron al oeste de la línea Kharkov-Kursk.

En cuanto a otros puntos del extenso frente ruso, la Wehrmacht informó que se estaban librando batallas defensivas al sur y norte de Orel, y reveló que los soviéticos en los ataques iniciados ayer, al norte de Orel, emplean tropas de infantería frescas y destacamentos de tanques.

Las radioemisoras del "ejé" nuevamente se refieren a operaciones soviéticas en la región del lago Ilmen en el frente septentrional, en donde, dicen, el enemigo ha emprendido una poderosa ofensiva.

Aseguran, sin embargo, que los rusos tuvieron fuertes bajas. Como se recordará, los rusos no aludieron durante un tiempo a las operaciones en el frente norte, pese a que los alemanes continuamente se refieren a este sector.

Las informaciones radioeléctricas del "ejé" dicen que el alto comando alemán envió considerables refuerzos al sector de Kharkov y que el avance del enemigo es controlado lentamente.

No se hace mención alguna a la precaria posición de las fuerzas alemanas en la Península de Taman ni a las de la región del este de Rostov a lo largo del Mar de Azov en donde los últimos avances rusos amenazan cercarlas en un gigantesco bolsón, como ocurrió en Stalingrado.

CHIANG KAI SHEK INICIARA PRONTO UNA GRAN OFENSIVA CONTRA LOS JAPONESES

CHUNG KING, 26. (Unión). — El Mariscal Chiang Kai Shek informó al pueblo de Tailandia (Siam) a prepararse para unirse a la ofensiva que China y los aliados emprenderán contra el Japón.

El Mariscal chino dijo a entender que la gigantesca ofensiva contra los japoneses se iniciará en "esta temporada".

Asimismo se hizo eco de la promesa del Presidente Roosevelt de que la ofensiva contra Japón comenzará en 1943 con todos los recursos terrestres y las fuerzas aéreas que operan en China.

El jefe del gobierno de China nacionalista se dirigió por radio telefónica a los tailandeses para decirles, entre otras cosas: "Se acerca una hora para la salvación de Tailandia. El ejército y el pueblo de Tailandia se pondrán a las fuerzas japonesas mediante una acción concreta a la vez que cooperarán con los ejércitos chinos".

Has adelante manifestó que las derrotas sufridas por el "ejé" en "estas partes" son precursoras de una acción final, añadiendo:

"Una vez que los ejércitos de nuestra ofensiva en China, los otros aliados nos golpeen demoliendo al enemigo".

Habéis conocido una alianza con el enemigo de China. Comprenderéis vuestras dificultades. Consideramos a Tailandia solamente como un territorio ocupado y no como un país enemigo".

Dijo luego que los japoneses harán lo posible por postergar el destino que les aguarda. Después

INCENDIO EN BUENOS AIRES

BUENOS AIRES, 26. (Unión). — A las 22.30 se declaró un incendio en la tienda de la calle Azcuernaga 605, propiedad de Alejandro Soriano.

El fuego se originó en el sótano y se abarcó luego la planta alta y el primer piso, donde tiene sus instalaciones el comercio.

NUREMBERG Y SICILIA SUFRIERON RUDOS ATAQUES AEREOS

LONDRES, 26. (Unión). — Las fuerzas aéreas aliadas, con aviones de todos los tipos disponibles, continuaron un terrible asalto de 24 horas contra el enemigo que incluía los siguientes rasgos:

1.º — El ataque diurno de los bombarderos norteamericanos contra Nuremberg.

2.º — Las incursiones de la aviación británica sobre Nuremberg y Sicilia.

3.º — Tres ataques diurnos británicos y norteamericanos contra Danzig.

4.º — Hadas de las cazas británicas sobre la península de Cherburgo.

5.º — Bombarderos de la aviación inglesa contra 4 buques enemigos de los cuales 1 fue hundido.

El piloto de uno de los bombarderos norteamericanos que participó en el raid contra Nuremberg declaró que cuando comenzó el regreso observó grandes incendios en los objetivos atacados.

ATAQUE INTENSO

POTENCIAL BELICO DE NORTEAMERICA

WASHINGTON, 26. (Unión). — El Mayor General H. Edwards, jefe del Estado Mayor, que tiene a su cargo la organización del adiestramiento militar, al prestar declaración ante una subcomisión del Senado, dijo que las autoridades del ejército norteamericano no pueden tener una idea clara de la fuerza aérea igual al poderío del comando de las naciones del "ejé" y además, tener un contingente de 4.750.000 hombres en ultramar para fines del año próximo.

DESTRUCCION DE GRANDES

LONDRES, 26. (Unión). — Los bombarderos de la Real Fuerza Aérea atacaron Nuremberg, la gran ciudad industrial del sur de Alemania, por primera vez desde hace casi seis meses.

Nuremberg, clásico lugar de las reuniones anuales del partido Nazi, fue bombardeado por los aliados en el curso de los últimos meses de la guerra. Los ataques de los aliados, que se refieren a la destrucción de las fábricas de la ciudad, se refieren a la destrucción de las fábricas de la ciudad.

En la noche de ayer, en cambio, los nuevos aparatos no regresaron a su base, como es de costumbre, influyendo en el buen tiempo, que ayudó a las cazas nocturnas alemanas y a la circunstancia de que el ataque recordado por los bombarderos era mayor que en las anteriores.

Gigantesca Ofensiva Aérea Aliada Contra Los Alemanes En Tunez

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26 (Unión). — Una ofensiva aérea gigantesca fue iniciada esta noche contra los acorazados ejércitos blindados del "ejé", que se refieren a través de la zona central del Protectorado tunecino, con poderosas formaciones de bombarderos, atacando violentamente a las columnas enemigas.

INFLUENCIA DEL GENERAL ALEXANDER

LONDRES, 26. (Unión). — Los diarios matutinos de esta capital destacan el avance norteamericano en la zona tunecina de Kasserine. El "Daily Mail" comenta que muy pocas veces ha sido vengado con tanta rapidez un revés importante.

Añade que el análisis de la dirección de las fuerzas en este uelo dramático de la lucha debe ser dejado a la historia y que si bien el general Eisenhower ganó sus galones en esa batalla, parece que también tuvo mucho que ver en el triunfo aliado la influencia del general Alexander.

FUEGO ANTIAEREO DESDE ARRIBA

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El piloto de un "Spitfire" experimentó la novedad de que le hicieron fuego con cañón antiaéreo, pero desde arriba y no desde abajo. El piloto volaba con su avión a escasa altura en la zona central del Paso de Kasserine, hostigando a transportes enemigos, cuando de pronto notó que le hacían fuego desde arriba. Poco después pudo comprobar que los disparos procedían de baterías antiaéreas emplazadas por los alemanes en las alturas de ambos lados del valle, desde donde podían alcanzar al avión.

PERSIGUEN A LOS ALEMANES

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — Numerosos tanques, camiones cargados de tropas y piezas de artillería móvil de las fuerzas aliadas desfilan hoy por el Paso de Kasserine, ya reconquistado, en persecución de los castigados ejércitos blindados del mariscal Rommel, que parecen estar evacuando toda la zona central del Protectorado de Túnez. Los desfilados de un coronel de la "United Press" destacado en el Paso de Kasserine, informan que, al parecer, el enemigo abandonó la ciudad del mismo nombre y lleva a todos sus efectivos a posiciones defensivas en Gafsa y Sfax.

Agrega que las tropas del "ejé" se disponen a hacer frente a los ataques combinados de las fuerzas anglo-norteamericanas desde el oeste y del octavo ejército que avanza desde el sur, en un gigantesco movimiento envolvente.

Fuerzas escuadrillas de bombarderos y cazas estadounidenses y británicos, sin embargo, prosiguen su ofensiva contra las columnas enemigas que descienden de las montañas a la llanura, con cuya retaguardia se mantienen en contacto las avanzadas aliadas, que han desalojado a todas las fuerzas de Rommel del paso y ahora ocupan en su totalidad la zona montañosa existente al noreste y sudoeste del mismo.

A juicio de los observadores, habrá ahora otra pausa en la lucha en el centro del Protectorado antes de que cualquiera de las dos partes esté lista para una nueva operación, que se cree será, sin lugar a dudas, la gran ofensiva aliada hacia la costa. Señalan que Rommel debe reagrupar ahora a sus elementos acorazados y reemplazar sus pérdidas. Los norteamericanos también han sufrido en tanques, pero sus bajas en hombres han sido escasas.

Por lo que respecta a la situación en el sur, el octavo ejército ha llevado enormes cantidades de materiales y abastecimientos ante la línea fortificada de Mareth. Las patrullas británicas desarrollan una actividad extraordinaria —por lo general indolente de Montgomery— para emprender una ofensiva, y la artillería de ambas partes cañonea sin descanso las posiciones enemigas, y las líneas del "ejé" son violentamente bombardeadas por la aviación del general Montgomery.

Todos los observadores estiman que con la ocupación del Paso de Kasserine los aliados han obtenido su victoria más importante en el frente tunecino. Se ha obligado a la 21 división blindada alemana a retroceder 40 kilómetros de Thala, donde podrá haberse abierto un ataque y puesto en peligro todas las posiciones aliadas del sector, y se desbarataron los fuertes ataques del "ejé" contra la importante base argelina de Tebessa, a pocos kilómetros de la frontera. Las unidades de Rommel son ahora sometidas a un incansable castigo por los bombarderos pesados británicos y norteamericanos y se replegan lo más rápidamente que pueden.

AVANCE EN SBEIBA

LONDRES, 26. (Unión). — La radioemisora de Argel anunció oficialmente que las patrullas aliadas avanzaron de 15 a 25 kilómetros en la zona de Sbeiba.

COMUNICADO ALIADO

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGENTINA, 26. (Unión). — El alto comando aliado explicó el siguiente comunicado: "El Paso de Kasserine está ahora en nuestras manos".

La política de buen vecino en el terreno internacional no puede ser eficaz a menos que sea recíproca.

Al referirse a los envíos de petróleo norteamericano a España el embajador expresó: "Tengo la satisfacción de decir que durante los últimos 4 meses de 1942 y los primeros de 1943, la influencia de gasolina y otros productos del petróleo norteamericano a España, ha igualado la capacidad máxima de la flota española de petroleros".

En la política de buen vecino, el primer paso es el de enojar a los países que se oponen a la paz. Los países que se oponen a la paz, como España, han sido acumulados aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente, volver a hacer circular los omnibuses en Madrid.

En la actualidad, la cantidad de productos de petróleo de que España puede disponer, es considerablemente más elevada que la cantidad que han estado acumulando aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente, volver a hacer circular los omnibuses en Madrid.

En la actualidad, la cantidad de productos de petróleo de que España puede disponer, es considerablemente más elevada que la cantidad que han estado acumulando aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente, volver a hacer circular los omnibuses en Madrid.

En la actualidad, la cantidad de productos de petróleo de que España puede disponer, es considerablemente más elevada que la cantidad que han estado acumulando aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente, volver a hacer circular los omnibuses en Madrid.

En la actualidad, la cantidad de productos de petróleo de que España puede disponer, es considerablemente más elevada que la cantidad que han estado acumulando aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente, volver a hacer circular los omnibuses en Madrid.

En la actualidad, la cantidad de productos de petróleo de que España puede disponer, es considerablemente más elevada que la cantidad que han estado acumulando aquí, existencias suficientes como para poner a las autoridades en condiciones de aumentar las acciones de paz y hacer circular más camiones en los carreteros y recientemente

MUSICA || **DIRECCIÓN DE INDUSTRIAS**

OSICA
o del Radio City

DERIVADOS DEL PETRÓLEO, POR EL BIMESTRE MARZO-ABRIL DE 1942.

FUEL-OIL

Fuel-oil de petróleo, fuel-oil liviano y diesel-oil, para todo uso: se entregará en cantidades en los días hábiles de bimestre.

GAS-OIL

Para Obras Públicas, uso industrial, doméstico y de embarcaciones: se entregarán autorizaciones en los días hábiles de bimestre.

KEROSENE

Para Obras Públicas y uso industrial, se entregarán autorizaciones, previa presentación del carnet de registro y patente de giro, de acuerdo al siguiente detalle:

Día	.....	del	al	Totalidad
1	.....	451	450	901
2	.....	451	450	901
3	.....	451	450	901
4	.....	451	450	901
5	.....	451	450	901
6	.....	451	450	901

MAGNA

Nafta común, nafta liviana, nafta solvente, nafta liviana y aguarrás mineral, para uso industrial, doméstico y de embarcaciones: se entregarán autorizaciones (vales), previa presentación del carnet de registro y de patente, al siguiente detalle:

Embudo		Totalidad	
Día	.....	del	al
1	.....	801	800
2	.....	801	800
3	.....	801	800
4	.....	801	800
5	.....	801	800
6	.....	801	800

[illegible][illegible][illegible]

OFRECE
Magníficas expresiones de arte y buen gusto en flores artificiales, para adornos de jarrones, potechos, floreros, bolas, platos para centros de mesa.
Flores canastillos y macetas muy atractivas adornadas al gusto más exigente, con flores y plantas artificiales. Todos los útiles para la confección de flores artificiales.

COLONIA 825, entre ANDES y FLORIDA
TELÉFONO: 9 05-56

